

Begleitgruppe KEK Seetal

Rechenschaftsbericht KEK Seetal 2024

Begleitgruppe KEK Seetal

Die Begleitgruppe KEK Seetal ist zuständig für den Anschub, die Begleitung und Controlling der Umsetzung von gemeinsamen Entwicklungsprojekten. Sie setzt sich paritätisch aus je vier Vertreter:innen der beiden regionalen Entwicklungsträger IDEE SEETAL und Lebensraum Lenzburg Seetal (LLS) zusammen, welche vom jeweiligen Verband gewählt werden.

Zusammensetzung:

- Gabi Lauper Richner, Vorsitz LLS Kerngruppe Regionalplanung (Vorsitz)
- Benno Büeler, Gemeindepräsident Ballwil (Austritt August 2024)
- Ueli Haller, Gemeindepräsident Meisterschwanden, Präsident «Verein Hallwilersee für Mensch und Natur» (Ranger), Vorstand SeetalTourismus, Geschäftsführer Schifffahrtsgesellschaft Hallwilersee
- Peter Lenzin, Gemeindeammann Beinwil am See (Austritt Juli 2024)
- Daniel Lüscher, Vizeammann Hallwil
- Jonas Roth, Vizepräsident Gemeinderat Hohenrain, Mitglied Verbandsleitung IDEE SEETAL, Netzwerk Politik
- Richard Stadelmann, Hitzkirch, Geschäftsführer Stadelmann + Stutz AG, Berufsfischer Hallwilersee
- Raimund Wenger, Gemeinderat Aesch, Mitglied Verbandsleitung IDEE SEETAL, Leiter Netzwerk Lebensraum resp. ab 1. Sept. 2024 Geschäftsleiter IDEE SEETAL
- Protokollführung: Alexandra Bucher, Baldegg (Austritt August 2024)
- Protokollführung: Lisbeth Langenegger, IDEE SEETAL (Eintritt Nov. 2024)

Personelles:

Im Sommer 2024 haben Peter Lenzin und Benno Büeler ihr Amt als Gemeinderäte beendet und sind deshalb auch aus der Begleitgruppe KEK ausgetreten. Peter Lenzin hat 6.5 Jahre in der Begleitgruppe KEK mitgearbeitet und Benno Büeler 5 Jahre. Beiden wird an dieser Stelle herzlich für ihr Engagement gedankt.

Eine Nachfolge konnte bis jetzt noch nicht gefunden werden.

Alexandra Bucher kann aus beruflichen Gründen die Protokollführung nicht mehr übernehmen. Sie hat diese Aufgabe 5 Jahre wahrgenommen, dafür ebenfalls ein herzliches Dankeschön.

Neu ist Lisbeth Langenegger, IDEE SEETAL, zuständig für die Protokollführung.

Ab 2025 wird IDEE SEETAL die Leitung des KEK übernehmen, inklusiv Rechnungsführung. Gabi Lauper bleibt aber weiterhin KEK-Mitglied, um den Informationsfluss zwischen KEK und LLS KG Repla und LLS Ausschuss sicherzustellen.

IDEE SEETAL

hauptstrasse 32 • 6280 hochdorf • telefon 041 914 24 60 • info@idee-seetal.ch • www.idee-seetal.ch

lebensraum lenzburg seetal

niederlenzerstrasse 25 • 5600 lenzburg • telefon 062 888 50 08 • info@lebensraum-ls.ch • www.lebensraum-ls.ch

kek seetal – paritätische begleitgruppe von idee seetal und lebensraum lenzburg seetal

vorsitz: gabi lauper • teichweg 2 • 5702 niederlenz • telefon 062 891 55 89 • gabi.lauper@lebensraum-ls.ch

Begleitgruppe KEK Seetal

2024 fanden drei KEK-Sitzungen statt.

Austausch Geschäftsleitung IDEE SEETAL, LLS und SeetalTourismus

Regelmässig findet auch ein Austausch der Geschäftsleitungen der beiden regionalen Entwicklungsträger IDEE SEETAL und LLS statt, an welchem die Verbandspräsidenten, Geschäftsleiter und Leitung Standortförderung sowie die Vorsitzende der Begleitgruppe KEK teilnehmen. Seit diesem Jahr sind an den Treffen auch der Verein SeetalTourismus (Präsident und Geschäftsleiterin) dabei.

2024 fanden 2 Austauschsitzungen statt.

Finanzielles

Die KEK-Aktivitäten waren auch 2024 gering. Es wurde deshalb für das KEK nur Fr. 4'796.05 (Vorjahr 6'100.00) gebraucht, obwohl Fr. 14'000.00 budgetiert gewesen wären. Die Aufwendungen werden je zur Hälfte von IDEE SEETAL und LLS getragen.

Tätigkeiten KEK / diskutierte Themen

An den KEK-Sitzungen wird jeweils über aktuelle Projekte von regionaler Bedeutung in den beiden Kantonsteilen informiert. Dadurch findet ein Wissensaustausch statt und es kann bei Bedarf über die Kantonsgrenze hinweg koordiniert oder konkrete Anliegen können aufgenommen und unterstützt oder vertieft werden.

2024 wurden folgende Projekte vorgestellt und diskutiert:

- Gesamtverkehrskonzept Luzerner Seetal: kantonales Projekt LU, Anliegen IDEE SEETAL; bei der Konkretisierung soll KEK resp. LLS einbezogen werden (Projektauftrag 2025)
- Verkehrsstrategie 2035+, Anbindung Seetal: kantonales Projekt AG, Anliegen LLS; Start Folgeprojekt Prüfung Angebotsverbesserungen Busverkehr Seetal, zum Betrachtungsperimeter gehört auch das Luzerner Seetal (Details siehe nachfolgend)
- Freizeitverkehr Hallwilersee; Pilotprojekt Abt. Verkehr mit Gemeinde Meisterschwanden
- Mountainbikekonzept Lindenberg
- Entwicklungsschwerpunkt Hochdorf, Arbeitsgebietsmanagement IDEE SEETAL
- Velokonzept Kanton Luzern, Stellungnahme IDEE SEETAL

Kantonsübergreifende Projekte

Es laufen zur Zeit einzelne kantonsübergreifende Projekte im Sinne von KEK Seetal, bei welchen die Begleitgruppe zwar keine aktive Rolle (mehr) hat, aber als Sparring-Partner entweder die

IDEE SEETAL

hauptstrasse 32 • 6280 hochdorf • telefon 041 914 24 60 • info@idee-seetal.ch • www.idee-seetal.ch

lebensraum lenzburg seetal

niederlenzerstrasse 25 • 5600 lenzburg • telefon 062 888 50 08 • info@lebensraum-ls.ch • www.lebensraum-ls.ch

kek seetal – paritätische begleitgruppe von idee seetal und lebensraum lenzburg seetal

vorsitz: gabi lauper • teichweg 2 • 5702 niederlenz • telefon 062 891 55 89 • gabi.lauper@lebensraum-ls.ch

Begleitgruppe KEK Seetal

Geschäftsleiter von IDEE SEETAL und LLS und / oder Mitglieder der Begleitgruppe KEK Seetal im Entwicklungsprozess involviert sind:

Prüfung Angebotsverbesserungen Busverkehr Seetal (Projektleitung Kt. Aargau, Departement Bau Verkehr und Umwelt, Abteilung Verkehr)

Aufgrund der 2023 erfolgten Abklärungen und Diskussionen über die Gesamtstrategie Verkehr 2035+ / Anbindung Seetal (Schlussbericht Jan. 2024) wurde im Sommer 2024 als Folgearbeit ein externes Fachbüro (asa, Rapperswil) beauftragt, mögliche öV-Angebotsverbesserungen im Seetal zu prüfen. Zum Betrachtungsperimeter gehört auch das Luzerner Seetal.

Für den Austausch wurde eine Projektgruppe und eine Begleitgruppe mit folgenden Mitgliedern eingesetzt:

Projektgruppe	Jonas Lucas, BVU AVK (Vorsitz) Reto Kobi, BVU AVK Brigitte Schön, Verkehrsverbund Luzern Gabi Lauper Richner, LLS KG Repla Raimund Wenger, Geschäftsführer IDEE SEETAL
- Transportbetriebe	Armin Tschopp, Stv Urs Lüscher, Regionalbus Lenzburg (RBL) Nadine Caspani, Zuger Verkehrsbetriebe (ZVB) Christine Larbig, Aargauer Verkehr Cornelia Koch, Postauto
- Fachbüro asa AG	Jonas Schaufelberger Raya Badraun (Aktuarin)
Begleitgruppe	alle Steuergruppenmitglieder, sowie
- LLS-Vertretung	Christian Brenner, Vertretung Regionalzentrum Hans Peter Dössegger, Gemeindeammann Seon Beat Bühler, Gemeinderat Birrwil Ueli Vögeli, Gemeindeammann Egliswil Lidia Räber, Regionalplanerin
- Luzerner Seetal	Werner Müller, Gemeinderat Aesch Cyrill Dahinden, Gemeinderat Hitzkirch

Es fanden zwei Projektgruppensitzungen und eine Begleitgruppensitzung statt.

Der Schlussbericht soll im Juni 2025 vorliegen.

ARA Seetal (Projektleitung ARA Langmatt)

Das von KEK Seetal initiierte Projekt ARA Seetal strebt den Zusammenschluss der ARA Hochdorf, ARA Moosmatten, ARA Hallwilersee, ARA Langmatt und ARA Falkenmatt zur ARA Seetal am

IDEE SEETAL

hauptstrasse 32 • 6280 hochdorf • telefon 041 914 24 60 • info@idee-seetal.ch • www.idee-seetal.ch

lebensraum lenzburg seetal

niederlenzerstrasse 25 • 5600 lenzburg • telefon 062 888 50 08 • info@lebensraum-ls.ch • www.lebensraum-ls.ch

kek seetal – paritätische begleitgruppe von idee seetal und lebensraum lenzburg seetal

vorsitz: gabi lauper • teichweg 2 • 5702 niederlenz • telefon 062 891 55 89 • gabi.lauper@lebensraum-ls.ch

Begleitgruppe KEK Seetal

Standort der ARA Langmatt in Wildegg an. Die Gemeinde Möriken-Wildegg hat im März 2024 einer entsprechenden Änderung der Nutzungsplanung zugestimmt.

Zur Zeit wird das Bauprojekt erarbeitet und parallel dazu die künftige Organisationsstruktur.

Taxito Seetal, Weiterführung 2024/2025

Nach Abschluss der Pilotphase 1. Juni 2021 – 30. Sept. 2023 haben sich 7 von 9 Gemeinden für eine Weiterführung entschieden. Die Gemeinden Fahrwangen, Hitzkirch (mit den Standorten Mosen, Dorf und Gelfingen), Hochdorf, Schongau, Bettwil, Buttwil und Muri haben direkt mit der Taxito AG eine entsprechende Vereinbarung für 2024/2025 abgeschlossen.

Die Koordination und Öffentlichkeitsarbeit erfolgt weiterhin über KEK Seetal in Zusammenarbeit mit der Taxito AG. Ausserdem wird die in der Pilotphase erstellte Webseite [Taxito Seetal – Mitfahrsystem als Ergänzung zum öV-Angebot](#) durch KEK weitergeführt.

Trotz Ausschied von Meisterschwanden und Aesch funktioniert Taxito Seetal weiterhin als regionales, kantonsübergreifendes Mitfahrsystem in Nord-Süd-Richtung zwischen Hochdorf und Fahrwangen und mit einer Ost-West-Verbindung zwischen Mosen und Muri über den Lindenberg.

In den Lindenberg-Gemeinden Bettwil, Buttwil und Fahrwangen wurde auf kostengünstigere mechanische Points gewechselt. Aber dafür haben diese Gemeinden ein zusätzlicher Point aufgestellt, damit das Mitfahrsystem nicht nur in Richtung Muri sondern auch in Richtung Seetal genutzt werden. In Fahrwangen wurde an der Aescherstrasse ebenfalls auf einen mechanischen Point Richtung Hochdorf gewechselt. Im Herbst 2024 wurde an der Hintergasse bei der Migros ein Taxito-Point Richtung Muri aufgestellt.

Die Taxito-Points in Gelfingen, Hitzkirch Dorf, Mosen und Muri sind weiterhin elektronische Points, wo verschiedene Fahrziele eingegeben werden können, welche dann für die Autofahrer:innen sichtbar angezeigt werden. Auch diese Points sind neu mit einer mechanischen Hand ausgerüstet, um die Aufmerksamkeit der Autofahrenden auf den Mitfahrwunsch zu lenken, statt der bisherigen Leuchten. In Schongau steht ein Point für beide Fahrtrichtungen, wobei er Richtung Hochdorf als elektronischer Point ausgerüstet ist und Richtung Muri nur mechanisch.

Finanzierung

Ab 2024 finanzieren die beteiligten Gemeinden den Betrieb von Taxito Seetal selbst. Der Preis für eine Fahrt wurde auf Fr. 1.– gesenkt. Während der Pilotphase 2021–2023 wurde Fr. 2.90 verlangt, was einem Kurzstreckenbillett entspricht (Vorgabe VVL).

Monitoring Nutzerzahlen 2024

Mit der Umstellung auf mechanische Points sind zwar die Nutzerzahlen weniger präzise dokumentiert und zu den Wartezeiten können keine Aussagen gemacht werden. Die Nutzungsschwelle mit der bewegbaren Hand wurde aber gegenüber der rein elektronischen Points reduziert. Die seit anfangs 2024 eingesetzten neuen Points haben einen Zähler eingebaut, wie oft der bewegliche Anhalte-Daumen gezogen wird. Dadurch sind auch die Nutzung der Taxito-Points zum Autostöppeln erfasst.

IDEE SEETAL

hauptstrasse 32 • 6280 hochdorf • telefon 041 914 24 60 • info@idee-seetal.ch • www.idee-seetal.ch

lebensraum lenzburg seetal

niederlenzerstrasse 25 • 5600 lenzburg • telefon 062 888 50 08 • info@lebensraum-ls.ch • www.lebensraum-ls.ch

kek seetal – paritätische begleitgruppe von idee seetal und lebensraum lenzburg seetal

vorsitz: gabi lauper • teichweg 2 • 5702 niederlenz • telefon 062 891 55 89 • gabi.lauper@lebensraum-ls.ch

Begleitgruppe KEK Seetal

Da dieser Daumen aber auch versuchsweise (oder aus Spass) ohne, dass man mitfahren will, gezogen wird, wird die Nutzerzahlen aufgrund des Zählerstandes und je nach Standort wie folgt abgeschätzt (Grössenordnung, gerundet):

- In der Regel: Zählerstand geteilt durch 4 = geschätzte Nutzeranfrage (in Tabelle grün)
- Standort in der Nähe einer Schule: Zählerstand geteilt durch 10 (hellblau)
- Nach wie vor kann die gewünschte Fahrt bei jedem Taxito-Point auf der digitalen Plattform mit dem Handy (SMS oder per QR-Code) angemeldet werden, was auch aus Sicherheitsgründen empfohlen wird. Falls diese Plattform-Zahl ähnlich hoch ist wie die aufgrund des Zählerstandes berechnete Zahl, wird die Nutzerzahl wie folgt geschätzt: Plattformwert + 10% Zählerstand (pink).

Point-Standort	Mech o. elektro	Richtung	Monitoring Jan. – Dez. 2024			Zum Vergleich Monitoring 2021–2023 (umgerechnet auf 1 Jahr)
			Plattform	Zähler	Nutzerzahl Grössenordnung	
Bettwil	mech	Muri	19	324	80	9
Bettwil	mech	Seetal	13	2'590	260	--
Buttwil	mech	Muri	19	92	30	13
Buttwil	mech	Seetal	17	217	60	--
Fahrwangen (ab Sept. 2024)	mech	Muri	12	195	50	--
Fahrwangen	mech	Hochdorf	49	1'953	240	93
Gelfingen	elektro	Nord	24	229	60	113
Hitzkirch	elektro	Nord	30	271	70	77
Hochdorf	elektro	Nord	72	118	90	73
Mosen	elektro	Aesch / Muri	122	232	150	348
Schongau	elektro mech	Seetal Muri	51	2'498	300	-- 14
Muri (seit 20.4.2022)	elektro	Seetal	125	1'167	290	132
Total			553	9'886	1'680	872

Die Plattformzahlen in der Tabelle zeigen, dass sich Taxito im Vergleich zu den Nutzerzahlen während der Pilotphase sehr erfreulich entwickelt. Insbesondere in den Lindenberggemeinden, wo nun auch in die Gegenrichtung Taxito genutzt werden kann.

Gemäss der Auswertung der digitalen Erfassung sind folgende Strecken die beliebtesten (je rund 100 Vermittlungen):

IDEE SEETAL

hauptstrasse 32 • 6280 hochdorf • telefon 041 914 24 60 • info@idee-seetal.ch • www.idee-seetal.ch

lebensraum lenzburg seetal

niederlenzerstrasse 25 • 5600 lenzburg • telefon 062 888 50 08 • info@lebensraum-ls.ch • www.lebensraum-ls.ch

kek seetal – paritätische begleitgruppe von idee seetal und lebensraum lenzburg seetal

vorsitz: gabi lauper • teichweg 2 • 5702 niederlenz • telefon 062 891 55 89 • gabi.lauper@lebensraum-ls.ch

Begleitgruppe KEK Seetal

- Mosen – Aesch, vorwiegend tagsüber
- Muri – Hitzkirch, vorwiegend zwischen 22.00 und 4 Uhr

Wie schon in der Pilotphase zeigt sich, dass die Fahrtbestätigung durch Eingabe der Autonummer leider nur von der Hälfte genutzt wird. Ohne diese Bestätigung kann keine Aussage gemacht werden, ob die Vermittlung zu Stande gekommen ist und wie lange die Wartezeit war. Es sind aber lediglich vier Rückmeldungen eingegangen, dass die gewünschte Mitfahrt nicht zustande kam.

Rund zwanzig Mal wurde die Hotline gewählt. In den meisten Fällen für Fragen zum Vermittlungsprozess, dreimal meldeten sich Personen, die Taxito auch in ihrer Wohngemeinde eingeführt haben möchten.

Seit 2023 wird Taxito auch in folgenden Gemeinden im Freiamt angeboten mit mechanischen Points: Merenschwand – Benzenschwil, Mühlaus, Sins, Dietwil, Gisikon, Auw, Abtwil und Ballwil mit einen zusätzlichen Taxito Point in Muri.

Im August 2024 fand ein gemeinsamer Anlass statt, an welchem ein neuer Werbefilm für Taxito gedreht wurde. Dieser ist auf der Webseite von Taxito Seetal aufgeschaltet.

Schlusswort / Ausblick KEK 2025

Im September 2011 wurde von den beiden Regionalen Entwicklungsträgern eine Vereinbarung zur kantonsübergreifenden Zusammenarbeit unterzeichnet und seit 2012 besteht die Begleitgruppe KEK Seetal, welche ich bis jetzt führen durfte. Der KEK-Gedanke konnte sich festigen und wird immer stärker auch in die kantonalen Projekte eingebracht. Dieses kantonsübergreifende Grundverständnis für das Seetal als Ganzes ist erfreulich.

Ab 2025 wird IDEE SEETAL die Leitung von KEK übernehmen. Ausserdem werden zwei neue KEK-Mitglieder Einsitz nehmen. Dadurch entsteht neuer Schwung und dadurch eine weitere Festigung des KEK-Gedankens.

Ich danke allen für die konstruktive Zusammenarbeit und die bereichernden Diskussionen.

Für die Begleitgruppe KEK Seetal, Gabi Lauper